



第10166期
2024/11/28 星期四 甲辰年十月廿八

关注都市 关心百姓

中国报业三十强
国内统一连续出版物号:CN 36-0040

南昌驾培行业迎来“寒潮”？

现状：传统机动车培训市场供过于求 官方发布投资经营风险提示

破局：已有驾校将驾培范围延伸至无人机培训

“本市经交通部门登记备案正规经营的驾培机构83所、当前全市驾培机构的年培训能力约30万人次，而近一年实际学员报名人数约16万人，培训供给远超实际需求，市场呈现供过于求的状况，新进入投资者将面临巨大的市场份额竞争压力……”前不久，南昌市交通运输局发布了一份《南昌市机动车驾驶员培训行业投资经营风险提示》，其中提到“产能过剩突出”，相关市场情况究竟如何？

文/图 本报全媒体记者章娜



▲ 驾校转型无人机培训。



▲ 驾校AI培训。

其中一级驾校4所、二级驾校6所、三级驾校73所。单纯从事普通机动车驾驶员培训经营项目的有77所，3所同时具备道路运输从业资格培训经营项目，摩托车培训机构3所。驾培机构区域分布广泛，涵盖南昌市各主要区域，其中南昌县14所、进贤县6所、安义县5所、新建区7所、红谷滩区8所、东湖区3所、西湖区2所、青云谱区5所、青山湖区7所、经开区16所、高新区6所、湾里管理局4所。全市教练车总计3519辆，教练员3375人。尚有13所驾校因业务萎缩、场地变迁等问题处于停止招生、处理遗留学员状态。

通过近3年数据分析，南昌市机动车驾驶培训报名人数年均约17万人，2024年约16万人，整体呈下降态势。且驾培学员主要群体相对集中在适龄青年、高中毕业生和在校大学生等，其培训需求时段集中于寒暑假，其他时段驾培资源易闲置，市场需求阶段性表现明显。当前南昌市驾培机构的年培训能力约30万人次，而近一年实际学员报名人数约16万人，培训供给远超实际需求。市场呈现供过于求的状况，新进入投资者将面临巨大的市场份额竞争压力，短期内难以获取理想收益，且易陷入与现有机构的恶性竞争循环。

市民考驾照基本告别“排队难”

从南昌发布的驾培行业投资经营风险提示中，可以明显感受到，驾培市场需求下滑，且存在产能过剩的情况。那么在驾校学车会有什么变化吗？

“今年上半年，我在南昌市青山湖区的一家驾校培训，前后不到两个月的时间就拿到了驾照，总体来说效率还是挺高的。”江西师范大学大三学生小姜表示。从一定程度上来说，随着驾校学员人数的下降，学员培训拿证的时间缩短了不少。

“相比十几年前‘学车热’时期，如今学车基本上告别了‘排队难’。”江西省驾培协会会长，蓝天驾校党委书记、校长王文清认为，在南昌不少驾校已经实现了“一人一车”的高效学车模式，在培训阶段学员可以享受较好的服务，在考证阶段随着车管所服务的不断完善，约考效率也高了。“只要学员配合驾校的课程设置，不无故缺课停课，现在基本上都可以实现27天至40天拿证。”王文清介绍。

驾校目前的收费情况如何呢？王文清表示，最常见的C1驾驶证培训价格在3000元左右，这个价格水平这几年还比较稳定，没有太大的波动。

南昌亿安达驾校的一名招生工作人员则表示，目前C1学车快班的价格是3280元，而大学生凭学生证可以优惠至2980元。“我们基本上可以满足45天拿证，学员报名后一周左右参加科目一考试，科目二和科目三的驾驶培训时间分别为2周左右，培训期间基本保证两人一车，如果遇上培训淡季，还可以实现一人一车的培训模式。”该工作人员表示，目前学车人数不多，因此学车的体验感肯定是有所提升的。

有驾校拓展无人机培训市场

南昌市交通运输局发布“风险提示”的同时，还特别提醒，尽管行业有诸如AI智能教学试点、VR模拟教学、新能源教练车投入等转型机遇，但这也意味着传统驾培模式面临新挑战。若不能及时跟上转型步伐，在教学质量、成本控制等方面优化升级，驾培机构将难以在竞争激烈的市场中立足，新投资者也可能在投资后即面临行业变革冲击的风险。

驾校转型有哪些破局之招呢？王文清表示，目前以蓝天驾校为例，已经基本覆盖了AI智能教学，一方面是科目二可使用模拟训练器，另一方面，是在驾驶训练中采用AI系统进行指导。“目前来说，这个方式很受学员喜欢，相比以往传统的学车模式，AI教学更为轻松，另外还能通过智能系统规避新手驾驶中出现的问题。”王文清说。

此外，作为南昌的一级驾校之一，白云驾校面对市场变化，也正在探索扩展驾培范围。就在近期，白云驾校第一期无人机CAAC执照培训正式开班。白云驾校负责人陈燕表示，驾校有相应场地，也按照相关规定申请了训练空域，于是开始拓展无人机培训市场。“机动车驾驶培训和无人机培训是两个截然不同的领域，但目前来看，无人机培训的前景还是非常好的！”陈燕认为。

实际上，驾校拓展无人机培训业务，并非个例。近日，南京市谷峰驾校抢抓低空经济潮流先机，新设无人机飞行执照培训业务，成为南京首家进入无人机培训市场的驾校。业内人士认为，驾校转型为无人机培训基地，是传统驾培行业“谋新求变”与低空经济“求贤若渴”之间的双向奔赴。

一份投资经营风险提示的背后

随着相关政策的推进与行业发展，机动车驾驶员培训(以下简称驾培)行业格局不断变化。

上一周，南昌市交通运输局发布2024年度南昌市驾培行业投资经营风险提示，引发广泛关注。

这份提示披露的数据显示，截至2024年11月18日，经交通部门登记备案正规经营的驾培机构83所，

